

tratti dal manuale:

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Migliaia di chilometri	35	70	105	140	175
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi/lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto	•	•	•	•	•
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	•	•	•	•	•
Controllo condizioni ed usura pattini freni a disco posteriori	•	•	•	•	•
Controllo visivo condizioni ed integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico-alimentazione combustibile-freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.)	•	•	•	•	•
Controllo stato pulizia serrature, cofani motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (freni/frizione idraulica, servosterzo, lavacrystalli, batteria, raffreddamento motore, ecc.)	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale regolazione corsa leva freno a mano	•		•		•
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (escluso versione 1.8)		•			•
Controllo visivo condizioni cinghia comando accessori (versione 1.8)		•			
Controllo visivo cinghia dentata comando distribuzione (versione 1.8)		•			

Migliaia di chilometri	35	70	105	140	175
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (versione 1.9 JTDm 8v)	•	•	•	•	•
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (versione 1.8)				•	
Controllo emissioni allo scarico (versioni benzina)	•	•	•	•	•
Controllo emissioni/fumosità (versioni diesel)	•	•	•	•	•
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	•	•	•	•	•
Sostituzione cinghia/e comando accessori (escluso versione 1.8)			•		
Sostituzione cinghia/e comando accessori (versione 1.8)				•	
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versione 1.8)(*)				•	
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni diesel) (*)				•	
Sostituzione candele accensione (versioni benzina escluso 1.8)			•		
Sostituzione candele accensione (versione 1.8)		•		•	
Sostituzione filtro combustibile (versioni diesel)		•		•	
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni benzina)	•	•	•	•	•
Sostituzione cartuccia filtro aria (versioni diesel)	•	•	•	•	•
Sostituzione olio rinvio trasmissione anteriore (versioni 3.2 JTS 4x4)				•	
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina) (o comunque ogni 12 mesi)	•	•	•	•	•
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni diesel con DPF) (**) (oppure ogni 24 mesi)					
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni diesel senza DPF) (oppure ogni 24 mesi)	•	•	•	•	•

(*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo) o comunque ogni 5 anni.

(**) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore dipende dalle condizioni di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio (ove previsto) sul quadro strumenti.

www.alfavirtualclub.it

Migliaia di chilometri	35	70	105	140	175
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)	●	●	●	●	●
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 24 mesi)	●	●	●	●	●
Controllo funzionale apertura/chiusura, controllo visivo guarnizioni di tenuta, controllo dell'aderenza dei cristalli alla guarnizione capote ed eventuale regolazione (oppure ogni 18 mesi) (solo per Alfa Spider)	●	●	●	●	●
Verifica livello olio pompa impianto idraulico capote ed eventuale suo ripristino (oppure ogni 12 mesi) (solo per Alfa Spider)	●	●	●	●	●
Controllo livello olio comando cambio (versioni con cambio Selespeed)	●	●	●	●	●
Controllo olio per il sistema idraulico di attuazione della frizione (versioni con cambio Selespeed)	●		●		●
Sostituzione olio per il sistema idraulico di attuazione della frizione (versioni con cambio Selespeed) (oppure ogni 24 mesi)		●		●	
Controllo ed eventuale ripristino livello olio cambio automatico (versioni con cambio QTRONIC)	●	●	●	●	●

Controlli periodici :

Ogni 1000 km o prima di lunghi viaggi, controllare ed eventualmente ripristinare:

- livello liquido raffreddamento motore;
- livello liquido freni;
- livello liquido lavacrystallo;
- pressione e condizione dei pneumatici;
- funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatore di direzione, emergenza, ecc.);
- funzionamento impianto tergi/lavacrystallo e posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto;

Ogni 3000 km controllare ed eventualmente ripristinare il livello dell' olio motore

Utilizzo gravoso della vettura :

Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente in una delle seguenti condizioni:

- traino di rimorchio o roulotte
- strade polverose;
- tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero;
- motore che gira frequentemente al minimo o guida su lunghe distanze a bassa velocità oppure in caso di lunga inattività;
- percorsi urbani;

è necessario effettuare le seguenti verifiche più frequentemente di quanto indicato nel Piano di Manutenzione Programmata:

- controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori;
- controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi;
- controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione - carburante - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.);
- controllo stato di carica e livello liquido batteria (elettrolito);
- controllo visivo condizione cinghie comandi accessori;
- controllo ed eventuale sostituzione olio motore e filtro olio;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro antipolline;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro aria;

Avvertenza (batteria) :

si consiglia di effettuare il controllo dello stato di carica della batteria, all' inizio della stagione fredda, per evitare possibilità di congelamento dell' elettrolito.

Il controllo va effettuato più frequentemente se la vettura è usata per percorsi brevi, o se ha utilizzatori ad assorbimento permanente a chiave disinserita.

In caso di uso in climi caldi o condizioni gravose, controllare il livello del liquido batteria (elettrolito) più frequentemente

Rifornimenti (prodotti consigliati Alfa 159/Brera/Spider) :**RIFORNIMENTI**

		1.8	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS 2.4 JTDm 210 CV 4x4	1.9 JTDm 8v	1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm	Combustibili prescritti Prodotti e lubrificanti originali
Serbatoio del combustibile:	litri	70 ●	70 ●	70 ●	70 ●	70 ○	70 ○	70 ○	● Benzina Verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228) ○ Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)
— compresa una riserva di	litri	10 ●	10 ●	10 ●	10 ●	10 ○	10 ○	10 ○	
Impianto di raffreddamento motore	litri	8,0	8,15	8,15	10,3	7,5	7,5	7,35	Miscela di acqua e liquido PARAFU UP al 50%(▲)
Circuito di lubrificazione motore	litri	4,5 ■	5,4 ■	5,4 ■	5,4 ■	4,6 □	4,6 □	6,4 □	■ SELENIA SIAR □ SELENIA WR
Cambio meccanico/ differenziale	litri	1,6	2,3	2,3	2,8 (▲)	2,3	2,3	2,8	TUTELA CAR MATRYX (▲) TUTELA MULTIAXLE
Recipiente liquido lavacrystallo con lavafari	litri	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Miscela di acqua e liquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di **PARAFU UP** e del 40% di acqua demineralizzata.

FLUIDI E LUBRIFICANTI

CARATTERISTICHE E PRODOTTI CONSIGLIATI

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e Lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
Lubrificanti per motori a benzina	Lubrificante con base sintetica di gradazione SAE 5W-40 Qualificazione FIAT 9.55535-H2 .	SELENIA STAR Contractual Technical Reference N° F216.D05	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificanti per motori a gasolio	Lubrificante con base sintetica di gradazione SAE 5W-40 Qualificazione FIAT 9.55535-N2 .	SELENIA WR Contractual Technical Reference N° F515.D06	Secondo Piano di Manutenzione Programmata

Per le motorizzazioni diesel, in casi di emergenza ove non siano disponibili i prodotti originali, sono accettati lubrificanti con prestazioni minime ACEA B4; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali del motore e se ne raccomanda appena possibile la sostituzione con i lubrificanti consigliati presso i Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

L'utilizzo di prodotti con caratteristiche inferiori rispetto a ACEA A3 e ACEA B4 potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.

Per condizioni climatiche particolarmente rigide richiedere ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo il prodotto appropriato della gamma **Selenia**.

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e Lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti per la trasmissione del moto	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W-85. Supera le specifiche API GL 4. Qualificazione FIAT 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Contractual Technical Reference N° F108.F02	Cambio e differenziali meccanici
	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W-85. Supera la specifica API GL-5, ZF-TE ML 18. Qualificazione FIAT 9.55550-DA3	TUTELA MULTIAxLE Contractual Technical Reference N° F426.E06	Differenziale posteriore e gruppo rinvio (versione 3.2 JTS 4x4 e 2.4 JTDm 4x4)
	Lubrificante per trasmissioni automatiche. Supera la specifica "ATF DEXRON III". Qualificazione FIAT 9.55550-AG2 .	TUTELA GI/E Contractual Technical Reference N° F001.C94	Servosterzo idraulico
	Grasso al bisolfuro di molibdeno, per elevate temperature di utilizzo. Consistenza NLGI 1-2. Qualificazione FIAT 9.55580 .	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Giunti omocinetici lato ruota
	Grasso specifico per giunti omocinetici a basso coefficiente di attrito. Consistenza NLGI 0-1. Qualificazione FIAT 9.55580 .	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Giunti omocinetici lato differenziale
Liquido per freni	Fluido sintetico per impianti freno e frizione. Supera le specifiche: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Qualificazione FIAT 9.55597 .	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Comandi idraulici freni e frizione
Protettivo per radiatori	Protettivo con azione anticongelante di colore rosso a base di glicole monoetilenico inibito con formulazione organica. Supera le specifiche CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Qualificazione FIAT 9.55523 .	PARAFU UP (●) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuiti di raffreddamento percentuale di impiego: 50% acqua demineralizzata 50% PARAFU UP (□)
Additivo per il gasolio	Additivo per gasolio con azione protettiva per motori Diesel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Da miscelare al gasolio (25 cc per 10 litri)
Liquido per lavacrystallo/lavafari	Miscela di alcoli e tensioattivi CUNA NC 956-11. Qualificazione FIAT 9.55522 .	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacrystallo

(●) AVVERTENZA Non rabboccare o miscelare con altri liquidi aventi caratteristiche diverse da quelle prescritte.

(□) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di **PARAFU UP** e del 40% di acqua demineralizzata.